



TRANSPORDIAMET

Rait Valgma
Stromtec OÜ
rait@stromtec.ee
Päevalille tn 2-2
61714, Ülenurme alevik, Kambja
vald Tartu maakond

Teie 01.03.2024

Meie 07.03.2024 nr 7.1-2/24/3612-2

**Kiisa-Haiba-Riisipere-Laitse 35 kV
alternatiiv, 4. etapi projekti kooskõlastamine
riigiteede nr 9, nr 11381, nr 11220, nr 11243,
nr 11245 ja nr 11152 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrikaabli, tõmmitsate, jaotus- ja liitumiskilbi paigaldamine ning õhuliinide paigaldamine ja demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndites:

Maakaabli ristumine riigiteega nr 11381 Munalaskme-Laitse tee km 7,46 kinniselt, kaitsetorus ning jaotus-ja liitumiskilbi paigaldamine teemaale. Olemasolevatel mastidel õhuliini ristumine riigitee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee km 17,07 ning km 17,01 tõmmitsate paigaldamine ja õhuliini kulgemine km 17,01-17,13 tee kaitsevööndis. Õhuliinide demonteerimine riigiteede nr 11220 Kernu-Kohila tee km 14,66, nr 11243 Kiisa jaama tee km 0,18-0,34, nr 11381 Munalaskme-Laitse tee km 7,51 ja km 7,55 ning nr 11245 Kiisa-Kohila tee km 6,87 maaüksustel ning riigitee nr 11381 Munalaskme-Laitse tee km 7,51-7,55, nr 11245 Kiisa-Kohila tee km 7,03-7,07 ja nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee km 4,95 kaitsevööndites.

Transpordiameti on väljastanud 12.08.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/11013-4 samale projektile kooskõlastuse, mille kehtivusperiood hakkab lõppema.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Stromtec OÜ töö nr 20-97 E4 „*Kiisa-Haiba-Riisipere-Laitse 35 kV alternatiiv, etapp 4. Harju ja Rapla maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11220 Kernu-Kohila tee teelõik km 8,700-16,175 on rekonstrueerimistööde objekt aastatel 2020-2024. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigiteede nr 11245 Kiisa-Kohila tee teelõik km 1,141-7,080 ja nr 11381 Munalaskme-Laitse tee teelõik km 0,000-8,365 olid pindamistööde objektid vastavalt 2021. ja 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

3. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Arvo Veltri
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid
Ristmevälja joonis
Seletuskiri
IKÕ ala plaan

Annika Matson
54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee